



TERVISEAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
info@ttja.ee

Teie: 19.03.2026 nr 16-6/25-04777-038
Meie: 21.04.2026 nr 9.3-4/25/4725-4

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Pärnu-Kabli“ keskkonnamõju hindamise (KMH) aruanne

Teavitasite Terviseameti lääne regionaalosakonda Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Pärnu-Kabli“ keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest ning küsisite seisukohta aruande asjakohasuse ja piisavuse kohta.

Kavandatav tegevus on Rail Balticu raudteetrassi rajamine ja kasutamine lõigul „Pärnu - Kabli“. „Pärnu - Kabli“ lõigu pikkus on ~45 km, mis algab põhjaosas Pärnu linna ja Häädemeeste valla piirilt vahetult peale Pärnu maastikukaitseala, jõuab peale Reiu jõe ületust tagasi Pärnu linna territooriumile, kust edasi suundub lõuna poole Saarde valda. Saarde vallas kulgeb trass Reiu jõe ja Luitemaa looduskaitseala vahelt edasi lõunasse läbi metsamassiivide ning jõuab tagasi Häädemeeste valla territooriumile.

Trassilõik algab Reiu külast, kus majapidamised jäävad trassist nii põhja kui ka lõunasse. Silla külas jäävad majapidamised läände (edelasse). Metsääre külas ja Rabakülas on majapidamisi kahe küla piiriks oleva Reiu jõe ääres, mida trass ületab. Ilvese küla asustus on väga hõre, mõned majapidamised on trassist idas. Edasi lõunasse asustus trassi läheduses praktiliselt puudub kuni Laiksaare, Nepste ja Urissaare küladeni, mille majapidamised jäävad trassist itta. Penu külas jõuab lääne suunas kaarduv trass Via Balticale lähemale, mille ääres on Penu küla majapidamised.

Kavandatava raudtee trassikoridor ja raudtee põhimõtteline lahendus määrati varasemalt koostatud Rail Balticu maakonnaplaneeringutega. KMH viidi läbi raudtee ehitusprojektile, mille käigus koostati nimetatud lõigule täpsem lahendus.

Keskkonnamõju hindamise käigus on hinnatud mõjusid kliimale; kaitstavatele loodusobjektidele; loomastikule; rohevõrgustikule; taimestikule; uuritud raadamise mõju; võõrliikide levikut; mõjusid põhjaveele ja pinnaveele; mõju pinnasele ja reljeefile; välisõhule ja õhukvaliteedile; müra ja vibratsiooni mõju; elektromagnetvälja mõju; valgusreostust; mõju materjalikasutusele ja jäätmeteket ning õnnetusohust tulenevat riski; mõju inimeste liikumisvõimalustele, healole, tervisele ja varale; mõju maakasutusele ja maavaradele, kultuuripärandile ning maastikele ja vaadetele.

Kokkuvõttes kaasneb raudtee rajamise ja kasutamisega ebasoodne mõju nii inimestele kui looduskeskkonnale. RB projektlahendusse integreeritud keskkonnameetmete ning KMH aruandes välja toodud täiendavate keskkonnameetmete rakendamisel on oluline ebasoodne keskkonnamõju välditud.

KMH käigus koostatud mürauuringus pakuti käesolevale lõigule välja kokku 16 raudtee äärde paigutatavat müraseina kogupikkusega ligikaudu 20km. Nende hulgas on ka 3 müratõkkeseina eluslooduse (metsise mängupaikade) kaitseks kogupikkusega ligikaudu 7 km. Modelleeritud müratõkkeseinte kõrgus varieerub 1,5-5 m (raudtee rööbastest). Müratõkkeseinte täpsed parameetrid täpsustatakse projekteerimise käigus.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Pärnu-Kabli“ KMH aruandega ning täiendavaid ettepanekuid KMH aruandele ja ekspertrühma koosseisule ametil ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht